

Blauwe Loper is slim en groen

De provincie Groningen start eind dit jaar met de aanbesteding van de langste fiets- en voetgangersbrug van Europa: de Blauwe Loper. Het doel van het project is het realiseren van een directe en comfortabele verbinding voor fietsers en voetgangers tussen het centrum van Winschoten en het Havenkwartier in Blauwestad.

Zo kunnen de bewoners van beide gebieden en bezoekers aan Blauwestad makkelijk en optimaal van alle voorzieningen gebruikmaken. De verbinding krijgt een beeldbepalend karakter en is door zijn lengte van 800 m een blikvanger in de omgeving.

De Blauwe Loper bestaat eigenlijk uit vier bruggen: over het Winschoterdiep, de Rijksweg A7, de ecologische zone en het Oldambtmeer. Het brugdeel over het Winschoterdiep wordt beweegbaar om ook schepen met een staande mast te kunnen laten passeren. In Winschoten sluit de brug aan op de fietsroute via de Hoortjesweg naar het centrum. Ook komt er een aansluiting op het Stadspark in Winschoten. En last but not least heeft het provinciebestuur de ambitie om van de Blauwe Loper een icoon voor duurzaamheid te maken.

De gemeente Oldambt heeft, als opdrachtgever, eigenaar en beheerder van de toekomstige brug, de provincie Groningen gevraagd om de voorbereidings- en bouwphase van de Blauwe Loper op zich te nemen. De afdeling Beton- en waterbouw combineert in dit geval vakmanschap en specifieke vakkennis met een professionele werkwijze waarbij samenwerking centraal staat. Deze werkwijze is redelijk uniek in Nederland geworden, aangezien een



In Blauwestad worden regelmatig activiteiten georganiseerd, zoals Xpeditie Blauwestad en Pura Vida.

groot deel van de diverse overheden vertrouwt op de expertise van externe partijen. De provincie Groningen verricht daarom ook voor een aantal andere (noordelijke) overheden engineering-, werkvoorbereidings- en uitvoeringswerkzaamheden.

Contract

De lat voor de Blauwe Loper ligt hoog: duurzaamheid en beeldkwaliteit moeten 'state of the art' zijn. Alleen de toekomstige locatie en het budget van de brug zijn bepaald, de rest ligt nog helemaal open. Deze aspecten en het feit dat de provincie ook haar eigen expertise wil inbrengen in het project, vragen om een bijzonder contract. Noorderdiep Advies uit Gieten ondersteunt de provincie bij het opstellen van dit contract en ontwikkelde het BouwteamPRO-contract: passende principes van best value procurement samen met de provinciale expertise gecombineerd in een bouwteamvariant. Samen met een te selecteren aannemer wordt in april 2018 gestart met de bouwteamfase. De provincie verwacht een jaar later de schop in de grond te zetten.

Duurzaam icoon

In de Green Deal 2.0 heeft de provincie Groningen met zestig partijen in de sector afgesproken langdurig samen te werken aan duurzaamheid en mede daardoor de klimaatdoelstellingen van Nederland te behalen. Een doel is bijvoorbeeld in 2030 50 procent minder gebruik te maken van primaire grondstoffen en

in 2020 een CO₂-reductie te bewerkstelligen in van 20 procent ten opzichte van 1990.

De Blauwe Loper wordt een kunstwerk dat wat duurzaamheid betreft, verder gaat dan andere kunstwerken. De Blauwe Loper moet een trendsetter worden, een icoon. Daarbij wordt geïnvesteerd in nieuwe ontwikkelingen, materialen en gedachten. Zo wordt bijvoorbeeld gekeken of het beweegbare gedeelte off-grid, dus zonder elektriciteitsaansluiting en met behulp van innovatieve accu's, kan functioneren. Daarnaast wordt bij de materialisering aandacht besteed aan CO₂-uitstoot en recyclebaarheid aan het einde van de levensduur.

Slim en groen

De provincie Groningen zoekt voortdurend naar innovatieve en duurzame mogelijkheden om de mobiliteit, infrastructuur en het onderhoud ervan slimmer en groener te maken. Met de slogan 'slim en groen' communiceert de provincie over haar duurzame projecten. De Blauwe Loper is slim en groen. Blauw verwijst naar Blauwestad en het water van het Oldambtmeer. De brug is groen omdat de Blauwe Loper een duurzaam icoon wordt. Slim verwijst naar de vernieuwende vorm van aanbesteden, waarbij de aannemer veel meer meedenkt over de uit te voeren werkzaamheden dan bij een traditionele manier van aanbesteden.

Reinder Lanting is senior projectleider bij de provincie Groningen.

IN 'T KORT - Blauwe Loper

Groningen start eind dit jaar met de aanbesteding van de Blauwe Loper

De Blauwe Loper bestaat eigenlijk uit vier bruggen

De Blauwe Loper moet een icoon voor duurzaamheid worden

Daarbij wordt geïnvesteerd in nieuwe ontwikkelingen, materialen en gedachten