

Wiek van poldermolen De Dellen breekt af

MARC JANSEN

NIEUW-SCHEEMDA Molenstichting Midden- en Oost-Groningen zit in zak en as. Zondag brak spontaan een van de wieken van poldermolen De Dellen in Nieuw-Scheemda af.

Molenaar André Schuthof was in de molen toen dit gebeurde, in de vooravond. „Ik heb niets gezien. Ik heb het alleen maar gehoord”, zegt de ontdane Schuthof, die voor verder commentaar doorverwijst naar voorzitter Reint Huizinga van de molenstichting. „Het is een regelrechte ramp dat zo’n roede breekt”, zegt deze.

Op dit moment is nog niet helder waardoor de wiek is afgebroken. „We bekijken nu met een clubje – met onder meer de mo-

lenbouwer en technisch adviseur Anne Wieringa uit Winsum – wat de oorzaak geweest kan zijn.”

De wind kan de boosdoener niet geweest zijn, vermoedt Huizinga: „Het waaide niet hard; windkracht 2, misschien 3.”

Mogelijk zat er een zwakke plek in de roede, de stalen balk waarop het hekwerk met de kleppen is gemonteerd. „Ik heb begrepen dat de roede ongeveer 35 jaar oud was. En van Wieringa begrepen we dat ze gemiddeld 30 tot 50 jaar meegaan. Maar dat blijft speculeren.”

Evenmin is precies duidelijk hoe groot de schade is. „We weten niet eens of-ie compleet afgebroken is. Het is daarom lastig in te schatten. Maar we hebben het waarschijnlijk over een schade van tienduizenden euro’s.”

Brede inrit bij huizen Beekjuffer in Ter Borch

EELDERWOLDE Ruim en groen wonen is het parool in nieuwbouwwijk Ter Borch. Toch wordt een hofje met zeven huizen zo krap, dat enkele inritten bij de huizen breder worden zodat de toekomstige bewoners hun auto erop kunnen zetten.

Dit blijkt uit een notitie van de gemeente Tynaarlo over de verkoop van de kavels aan projectontwikkelaar Le Clercq. Het hofje komt aan de Beekjuffer in Rietwijk-Noord, VDM Woningen bouwt de huizen naar een ontwerp van BDG Architecten.

Het gaat om vier tweekappers met een prijs rond de 550.000 euro en drie vrijstaande huizen van rond de 625.000 euro. Dit najaar

start de verkoop, in 2021 de bouw.

Het middenterrein zal wat klein uitvallen, waardoor er weinig ruimte komt voor de bewoners om met hun auto de draai te maken naar de oprit bij hun woning. Door enkele opritten wat breder te maken, kan dit probleem worden ondervangen.

„We maken van de nood een deugd”, zegt een woordvoerder van Le Clercq. „We willen in het hofje wat saamhorigheid creëren en dan is het mooi als de opritten breder zijn. Anders gaat elk huis schuil achter een haag. Nu wordt het een ideale plek voor een buurtbarbecue.”

In Rietwijk Noord is plek voor tweehonderd woningen, waarvan nu de helft is gebouwd.

‘Groot gebied alleen gelaten in de nacht’

GRONINGEN/DELFIJL Huisartsen maken vrezen dat patiënten tussen Bedum en Bad Nieuweschans het risico lopen dat ze ’s nachts langer moeten wachten op een huisarts dan vroeger.

De visite-auto die altijd in Delfzijl stond, staat voor een proef in Groningen. Doktersdienst Groningen houdt een test om het aantal visite-auto’s in de nachtelijke uren te verminderen. De auto’s doen dienst als kleine huisartsenpraktijken op wielen, die door de huisarts gebruikt worden om ’s nachts patiënten te bezoeken als zij niet zelfstandig het huis kunnen verlaten.

In een brief op poten eist huisartsengroep Appingedam, Delfzijl, Holwierde (HAGRO) dat de auto terugkomt. Tussen 23.00 en 2.00 uur is er „geen arts meer in de regio Noordoost-Groningen”, schrijven zij. „Het is wachten op het eerste slachtoffer.”

Het gebied tussen Bedum en Bad Nieuweschans wordt op deze manier ‘alleen gelaten’ in de nacht. Onveilig en onacceptabel, zeggen de huisartsen. Het is de

zoveelste uitkleding van zorg in het gebied kaarten ze aan.

In 2021 zijn er geen poliklinieken meer, geen spoedeisende hulp en de huisartsenzorg is ’s avonds alleen nog op werkdagen tot 21.00 uur (vroeger op alle dagen tot 23.00 uur). Met de proef is de zorg in de nacht alleen nog tussen 2.30 en 8.00 uur, terwijl dit vroeger de hele nacht was.

Het moet afgelopen zijn met de versobering vinden ze. ‘Nog pijnlijker’ is de motivatie erachter. Dat is volgens HAGRO het aantal uren verminderen dat huisartsen dienst hebben.

De proef wordt gehouden op verzoek van huisartsen uit de provincie, zegt een woordvoerder van de doktersdienst. Ze wil niet ingaan op de brief, omdat ‘op korte termijn’ gesproken wordt met de afzenders daarvan. De wettelijke aanrijtijden zijn nog gegarandeerd, zegt zij. „Wat we gedaan hebben is gekeken wat voor gevolgen de proef zou hebben.” Die eindigt binnenkort en dan wordt ook een evaluatie gehouden en besloten hoe verder te gaan.

De langste brug

Corona-, stikstof- en PFAS-crisis hebben geen vat op de Blauwe Loper. Zoals het er nu naar uitziet, ligt de bouw van de brug tussen Winschoten en Blauwestad op schema en blijft het project binnen het budget van 6 miljoen euro.



GRO

TEKST JOHAN DE VEER
FOTO'S PROVINCIE GRONINGEN

‘Wauw! Prachtig. Een icoon om trots op te zijn.’ Het is een van de vrolijke berichtjes die gedeputeerde Fleur Gräper (D66) op social media ontving toen ze foto’s plaatste van de aanleg van de Blauwe Loper. De bouw van de 800 meter lange brug tussen Winschoten en Blauwestad trekt iedere dag veel bekijks.

Volgens de provincie pakt aannemerscombinatie Strukton Civiel Noord & Oost en Oosterhof Holman Beton de aanleg goed

aan. „Er is vlot geschakeld naar de wereld van 1,5 meter. Daardoor is er geen vertraging. Natuurlijk moet je straks de eindafrekening afwachten, maar ik heb geen aanwijzingen dat er dingen spelen”, aldus Gräper.

De Blauwe Loper staat te boek als de langste fiets- en voetgangersbrug in Europa. De passage gaat over de A7, het Winschoterdiep, een natuurgebied en het Oldambtmeer. De brug is langer dan de veelbesproken fietsbrug over het IJ in Amsterdam en die in fietsstad Kopenhagen. Inmiddels zijn de houten brugdelen vanaf Blauwestad neergelegd op het Oldambtmeer. In het landschap verandert veel. Woensdag 21 oktober legt de aannemer de elektrisch aangedreven brug

van 86 ton over het Winschoterdiep. Deze brug is 24 meter lang, 6 meter breed en 4,5 meter hoog. Voor de scheepvaart is de vrije doorvaartbreedte 14 meter.

Aan de voet van de brug liggen betonnen funderingen. In het Winschoterdiep en op het Oldambtmeer zijn houten constructies gemaakt, waardoor schepen rustig kunnen afremmen voor de brug. Belangrijke mijlpaal is het weekend van de eerste vrijdagnacht en zaterdagochtend in oktober, als de aannemer de houten brugdelen boven de A7 op zijn plek hijst. De snelweg zal die nacht – van 2 op 3 oktober – volledig gestremd zijn. De brug over de A7 weegt 90 ton, is 42 meter lang, 5,1 meter breed en 5 meter hoog. Het

gevaarte wordt via het water aangevoerd.

De aannemer zorgt in oktober voor de elektrotechnische installatie die nodig is voor de brugbediening. Dan worden ook de verlichting in de leuning en het betonnen deel van het fietspad aangebracht. Op de nieuwe *social sofa’s* kunnen wandelaars en fietsers even uitpuffen.

Als de weersomstandigheden gunstig zijn, wordt de Blauwe Loper in januari 2021 opengesteld voor het publiek. De officiële opening is voor de kerst gepland. „Dit is een bouwwerk om trots op te zijn. Het is een prachtige verbinding tussen stedelijk en natuurgebied. Als het klaar is gaan we hier een feestje vieren”, zegt Gräper.

