

## RAREKIEK

## Verlies

*Ze komt thuis na een lange, vermoeiende dag. Ze weet: over twee dagen is het zo ver.*

*Als ze hun huis aan de Kraneweg binnenstapt, herinnert ze het zich. De nieuwe schutting tussen hun achtertuin en die van de burens. Van-daag werd-ie geplaatst.*

*Ze hoort mannenstemmen, van het tevreden slag.*

*Ze groet gauw haar man, loopt door naar de tuin en ziet het stralende gezicht van de man die met hulp van een paar jongens de klus heeft geklaard.*

*„Kijk dan hoe netjes hij staat”, jubelt hij en wijst naar het resultaat.*

*Haar gezicht betreft. Jazeker ziet ze de schitterende schutting. Maar ze ziet ook iets anders. „Ja maar, mijn plantjes”, stamelt ze.*

*„Anders konden we er niet bij”, zegt hij, nog steeds stralend.*

*Zij ziet alleen vertrapte teunisbloemen, zilverkaarsen, de phlomis, de grote pimpernel, de geraniums. Haar met zorg gekweekte planten, allemaal kapot.*

*„Ze zijn goed geworteld, ze komen wel weer op”, probeert de man.*

*„Volgend voorjaar misschien”, zegt ze.*

*Dan komt haar man naar buiten en ziet zij kans naar binnen te glippen. Daar huilt ze bittere tranen van verlies. Vertrapte plantjes konden er niet meer bij. Over twee dagen begraaft ze haar moeder.*

## Miljoenen in Blauwestad voor toerisme

ERIK VAN DER VEEN

**BLAUWESTAD** Een injectie van 2,5 miljoen euro moet de komende drie jaar 5 procent meer toeristische bezoekers naar het Blauwestadgebied trekken.

Dat is de inzet van een gezamenlijk investeringsprogramma van de provincie Groningen en de gemeente Oldambt. De plannen voorzien onder meer in 14 kilometer nieuw fietspad, een fietspompje, steigers voor de recreatievaart en kanoërs en een betere verbinding met Winschoten.

Dat moet Blauwestad nog meer opstuwten tot de toeristische motor voor het Oldambt. Sinds het gebied vijftien jaar geleden in ontwikkeling werd genomen rond het nieuw gegraven Oldambtmeer is het aantal overnachtingen in de regio al fors gestegen, naar ruim 80.000 per jaar. Bezoekers spenderen gemiddeld 50 euro per dag.

De 'Investeringsagenda Ring Blauwestad' moet die trend de komende jaren versterkt door trekken. Het aantal toeristen en dagjesmensen moet niet alleen

verder omhoog. De regio wil ze ook langer vasthouden én verleiden om de knip nog royaler open te trekken bij de recreatie- en horecabedrijven in Blauwestad en de omliggende dorpen.

Onderdeel van de plannen is verder onder meer een nieuwe educatieve fietsroute rond het thema 'energie'. Die voert over 25 kilometer langs locaties die daar bij aansluiten: van het Museum Stoomgemaal Winschoten tot de voormalige strokarton De Toekomst bij Scheemda. Het Toeristisch Overstap Punt bij Oostwold wordt versterkt met een fitnesspier.

De investeringen zorgen ook voor bescheiden banengroei. Naar verwachting kunnen straks tien werknemers extra aan de slag bij recreatiebedrijven in het gebied.

De provincie financiert haar aandeel (1,2 miljoen euro) uit de Haagse compensatiegelden voor het afblazen van de Zuiderzeelijn, de gemeente Oldambt draagt 350.000 euro bij. Dankzij de sterk aantrekkelijke verkoop van woonkavels kan er ook nog eens 8,5 ton worden bijgepast.



Verhuur van bootjes in de haven van Midwolda. FOTO HUISMAN MEDIA

# ‘Een gave uitputtings-slag’

Floor Dekkers uit Oostwold doet eind juni mee aan de Rally van Breslau. Hij rijdt het Europese broertje van de Dakarrace met een zelfgebouwde Unimog. Een testrit laat zien dat de racetruck klaar is voor extreme bospaden, waterpoelen en zandpistes.

INA REITZEMA

**D**e gezichten staan strak als de vrachtwagen van de oplegger komt voor de eerste testrit. Driver Floor Dekkers loopt gespannen heen en weer op de zandafgraving bij Nieuwe Pekela.

Het is het uur van de waarheid. Vlak voor de vorige editie had de auto grote motorschade na de eerste de beste inspanning en ging de wedstrijd voor hem en zijn team niet door. Hoe gaat het nu? „Erg spannend dit.”

Met navigator Stefan Pöpsel en monteur Hendrik Alfens klimt Dekkers in de hoge truck met maar liefst 350 pk onder de motorkap. Ze maken een ronde over paden en lagere bulten van de zandafgraving. Dekkers stuurt zijn Unimog tegen een steile helling op. De wagen graaft zich met zijn reuzenbanden een weg naar boven maar komt halverwege niet ver-

der en zakt weer naar beneden.

Een manier van testen, vertellen ze even later bij een check van de motor. „De temperatuur moet overal langzaam in komen: de motor, assen, versnellingsbak, alles moet wennen aan de warmte.” De turbodruk blijkt te hoog, er wordt gesleuteld.

Het team gaat opnieuw de zandbulten over, de gezichten veel minder gespannen. Hier en daar kan er al een lachje af. „Hij rijdt heerlijk, supercomfortabel”, grijnst Dekkers bij de tweede pitstop. De bravoure neemt toe en daarmee ook de capriolen. De wagen scheurt en slijpt, rijdt achteruit een helling op voor een aanloop en kruipt opnieuw bij de steile helling omhoog. De luchtdruk in de banden is laag, slechts 1,6 bar, vergelijkbaar met een gewone personenauto. „Daardoor heeft de truck veel meer grip in mul zand”, zegt een kenner.

De derde poging is succesvol, onder luid gejoel van familie en vrienden stuurt Dekkers

